

Monteringsvejledning - Velleman nøglebetjent Centrallås

Et centrallåsesystem i bilen er en luksus og samtidigt en sikkerhedsfaktor, da man altid husker at låse alle bilens døre. Med lidt tålmodighed kan man sagtens selv montere en centrallås, men det er klogt at afsætte et par dage til arbejdet, for systemet vil kun fungere tilfredsstillende, hvis det monteres omhyggeligt og korrekt.

1) Montering af AM802 centrallås-styring:

AM802 centrallås-styringen monteres inde i vognen, d.v.s. under instrumentbrættet, bag handskerummet, eller hvor der nu er plads. Det er ikke nogen god idé at montere enheden under sæderne, af hensyn til fugt.

Tilslutning: Se koblingsdiagrammet på bagsiden!

- Tilslut den røde, den violet/hvide og den blå/hvide ledning til + 12V (batteriets + pol). **VIGTIGT: Sikringerne på den violet/hvide og den blå/hvide ledning må under ingen omstændigheder fjernes!!**
- Tilslut den sorte, den gule og den hvide ledning til stel (batteriets - pol).
- Udfør følgende test: Tilslut den sort/hvide ledning til stel (-12V). Når ledningen tilsluttes, skal man kunne høre et tydeligt "klik". Når ledningen igen afbrydes høres endnu et "klik". Hvis dette er tilfældet er alt indtil videre i orden.

2) Montering af dørlås-motorer:

BEMÆRK: I førerens dør (venstre fordør) monteres en AM900/5 dørlåsmotor, mens der i de resterende døre monteres dørlåsmotorer af typen AM900.

- Start med forsigtigt at fjerne beklædningen fra dørene, og fjern også det stykke plast, som ofte sidder under beklædningen. (Pas på ikke at beskadige plast-stykket, da det skal monteres igen, når dørlås-motoren er monteret).
- Undersøg nu døren, og find den trækstang som hører til låsen.
- Monter dørlås-motoren parallelt med denne trækstang (Motoren fastgøres ved hjælp af den medfølgende monteringsbøjle og de medfølgende lynskruer).
- Monter den medfølgende trækstang på motoren, og træk motorens arm helt ud.
- Kontroller at døren IKKE er låst, og forbind nu motorens trækstang med bilens originale låse-trækstang, ved hjælp af den medfølgende nippel. Husk at spænde skruerne forsvarligt!!
- Træk ledningerne gennem dørkarmen, enten via en eksisterende gummi-bøsning eller via det medfølgende stykke flex (I det tilfælde bores to huller lidt forskudt i henholdsvis dør og karm, som flex-stykket trækkes igennem).

BEMÆRK: Det er nødvendigt at forlænge ledningerne på dørlåsmotorerne, så de kan nå hele vejen ind til styreboksen (AM802). BRUG LEDNING AF DEN SAMME TYKKELSE! (medfølger IKKE).

- Isolér dørlåsmotoren ved hjælp af et stykke plastik, som vikles rundt om motoren, og fastgøres ved hjælp af snor eller kabelbindere. Denne isolering skal beskytte motoren mod fugt, og skal derfor udføres MEGET omhyggeligt!
- Fastgør dørenes beklædning (husk plast-isoleringen) og monter dørgreb, håndtag o.s.v.

3) Ledningsforbindelser:

- Alle ledningerne som kommer fra dørlås-motorerne føres hen i nærheden af styre-boksen (AM802), og forbindes som vist på koblingsdiagrammet:
- Først samles de grønne og de blå ledninger fra alle motorerne (2 eller 4 stk.) ved hjælp af en samle-muffe, og dernæst forbindes ledningerne til styreboksens violette og blå ledning som vist.

Systemet er nu færdigmonteret og klar til brug. Kontroller alle ledningsforbindelser igen, før systemet afprøves.

4) Styring via alarm:

- Hvis man ønsker at systemet skal styres via en eksisterende tyverialarm eller fjernbetjening er der to muligheder:

- 1) Der monteres kun dørlås-motorer af typen AM900 (OGSÅ I VENSTRE FORDØR) og den sort/hvide ledning på styreboksen forbindes til alarmens centrallås styreudgang (se vejledningen for alarmeren). Hvis denne løsning vælges, vil systemet kun reagere på alarmeren, og vil således ikke være nøglebetjent.
- 2) Hvis man ønsker at systemet skal kunne styres fra alarmeren, men samtidigt være nøglebetjent, skal der bruges en ekstra interface-boks, som kan købes som tilbehør.

5) Dørlåsmotor til bagagerum:

- Systemet kan nemt udbygges til at omfatte bagagerumsklappen. AM900 motoren monteres som før beskrevet, og ledningerne fra denne ekstra-motor forbindes parallelt med de øvrige motorer (Den grønne ledning til de øvrige grønne ledninger, og den blå ledning til de øvrige blå).

Bemærk: Selv om Velleman centrallåse-systemet passer til næsten alle biler, påtager producenten sig intet ansvar for tilpasningen til specifikke mærker og modeller, ligesom eventuelle skader opstået som direkte og indirekte følge af fejl i centrallåsen er producent og forhandler uvedkommende.